

Identification

Identifiant	84SIS06095
Nom usuel	Station Service CARAUTOROUTES
Adresse	Aire des Crousilles
Lieu-dit	Mornas Village
Département	VAUCLUSE - 84
Commune principale	MORNAS - 84083
Caractéristiques du SIS	au 09/12/2015

Description du site :

Station-Service CAROUTOROUTES « Relais des Crousilles » à Mornas (84)

L'ancienne station-service TOTAL « Relais des Crousilles » est située à environ 750 m au sud du centre-ville de Mornas et à environ 10 km au nord-ouest d'Orange. Elle est implantée sur l'autoroute A7 dans le sens Lyon-Marseille, en rive gauche du Rhône. Actuellement, le site est dédié à un parking PL et aux voies d'accès vers la nouvelle station-service.

Dans le cadre du regroupement de la société TOTALFINAELF, 70 stations-services autoroutières ont été cédées à des tiers pour des raisons de monopole sur le territoire national. Avant ces cessions, les stations ont fait l'objet d'un diagnostic environnemental.

Aux alentours de la station-service TOTAL les Crousilles, deux enjeux sont recensés à 350 m, légèrement en aval latéral du sens d'écoulement : le captage AEP des Brassières à environ 350 m à l'Ouest et un captage d'irrigation à environ 350 m au nord-ouest.

Description qualitative :

Le diagnostic initial de la station-service autoroutière TOTAL de « l'Aire des Crousilles » s'est déroulé du

31 juillet au 2 août 2000 suivi d'une étude hydrologique complémentaire réalisée en 2001. La nappe est contaminée par des hydrocarbures de type essence et gas-oil, trois sources de pollution ont été identifiées : une source gas-oil à l'aplomb des anciennes tuyauteries, une source essence à l'aplomb des anciennes tuyauteries et une source essence au niveau des stockages. La contamination des eaux s'étend au-delà de l'emprise de la station-service. Deux panaches de gaz ont été identifiés au droit des pompes de distribution (zone 1) et au niveau des stockages (zone 2), liés à la fuite d'un des anciens réservoirs.

La station a été reprise en mai 2001 par la société CARAUTOROUTES.

Des travaux de réhabilitation pour la zone 2 ont été effectués du 25 juin 2001 au 15 janvier 2002. Ces opérations ont consisté en une « extraction triple phase » pour un temps de fonctionnement de 204

jours. Le volume d'eau traité a été de 5879,7 m³ et le volume d'air traité d'environ 670 583 m³. A l'issue des travaux, les résultats d'analyses mettent en évidence une dépollution en accord avec les seuils établis (<1ppm pour les hydrocarbures dissous et <100ppmV pour les hydrocarbures gazeux). L'installation a été arrêtée.

Pour la zone 1, les travaux se sont déroulés de février à septembre 2004. Il est apparu compte-tenu de la pollution résiduelle observée lors des dernières mesures en septembre 2004 que l'unité de traitement était surdimensionnée. Elle a été arrêtée.

Le nouvel exploitant a préféré créer une nouvelle station et procéder à l'arrêt définitif de l'ancienne. Le démantèlement des installations a été réalisé en juin 2006, suivi par des opérations de dépollution. Un dossier de cessation d'activité a été déposé en date du 30 janvier 2007 et a été complété le 14 février 2007. TOTAL en tant que responsable de la pollution finance et commande les opérations.

Du mois d'août à septembre 2006, des travaux ont été réalisés dans le parc à cuves. Ces travaux d'excavation menés uniquement sur la zone 1 ont conduit à l'évacuation de 60,84 tonnes de terres souillées. Des terres souillées à 4,5 m de profondeur n'ont pas été excavées du fait de la proximité du toit de la nappe. Les fouilles ont été remblayées avec des matériaux sains pour la création d'un parking de surface au droit des fouilles.

En mars 2007, l'inspection des installations classées a demandé à l'exploitant d'engager des recherches d'hydrocarbures dans les sols de la zone 1, la réalisation d'une campagne complémentaire de mesures de gaz dans les sols et la mise en place de 4 piézomètres pour suivre la qualité des eaux souterraines. Les résultats montrent la présence d'hydrocarbures dans les sols ainsi que la présence de gaz contenant des hydrocarbures. La mise en place des 4 piézomètres (trois dans la zone 1 et 1 dans la zone 2) a révélé la présence d'hydrocarbures dissous dans les eaux souterraines au droit de tous les piézomètres. Il n'y a pas de surnageant, ni de BTEX. Ainsi, la zone 2 n'est pas complètement traitée.

La surveillance s'est poursuivie avec 10 campagnes entre le 22 janvier 2008 et le 13 octobre 2010, entre temps, un piézomètre a été détruit lors de la construction d'un rond-point. Des hydrocarbures sont toujours présents en phase dissoute. Le sens d'évolution du panache de pollution semble établi vers le sud-sud-est.

Le 25 février 2011, l'exploitant a remis un dossier de synthèse de l'ensemble des travaux réalisés entre 2000 et 2010 ainsi qu'un schéma conceptuel qui met en évidence un risque potentiel d'exposition pour les populations riveraines situées à l'aval hydraulique du site via l'utilisation de l'eau de la nappe pour un usage d'eau potable et domestique.

4 piézomètres sont présents au droit de la nouvelle station en aval hydraulique de l'ancienne, le suivi piézométrique se poursuit.

Etat technique Site sous surveillance après diagnostic, pas de travaux complets de réhabilitation dans l'immédiat

Observations

Références aux inventaires

Organisme	Base	Identifiant	Lien
Administration - DREAL - DRIEE - DEAL	Base BASOL	84.0032	http://basol.developpement-durable.gouv.fr/fiche.php?page=1&index_sp=84.0032

Sélection du SIS

Statut Consultable

Critère de sélection Terrains concernés à risques gérés

Commentaires sur la sélection

Caractéristiques géométriques générales

Coordonnées du centroïde 838444.0 , 6345473.0 (Lambert 93)

Superficie totale 114905 m²

Perimètre total 3517 m

Liste parcellaire cadastral

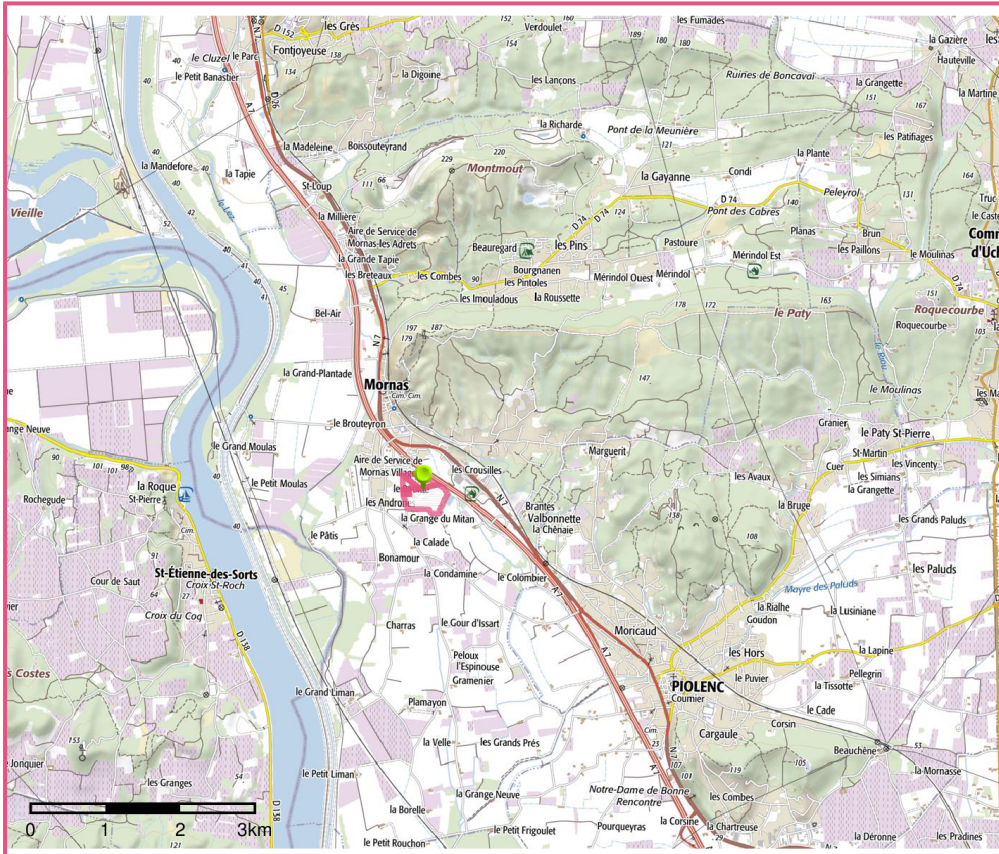
Date de vérification du
parcellaire

Commune	Section	Parcelle	Date génération
MORNAS	E	582	28/07/2015
MORNAS	E	611	28/07/2015
MORNAS	E	612	28/07/2015
MORNAS	E	36	28/07/2015

Documents

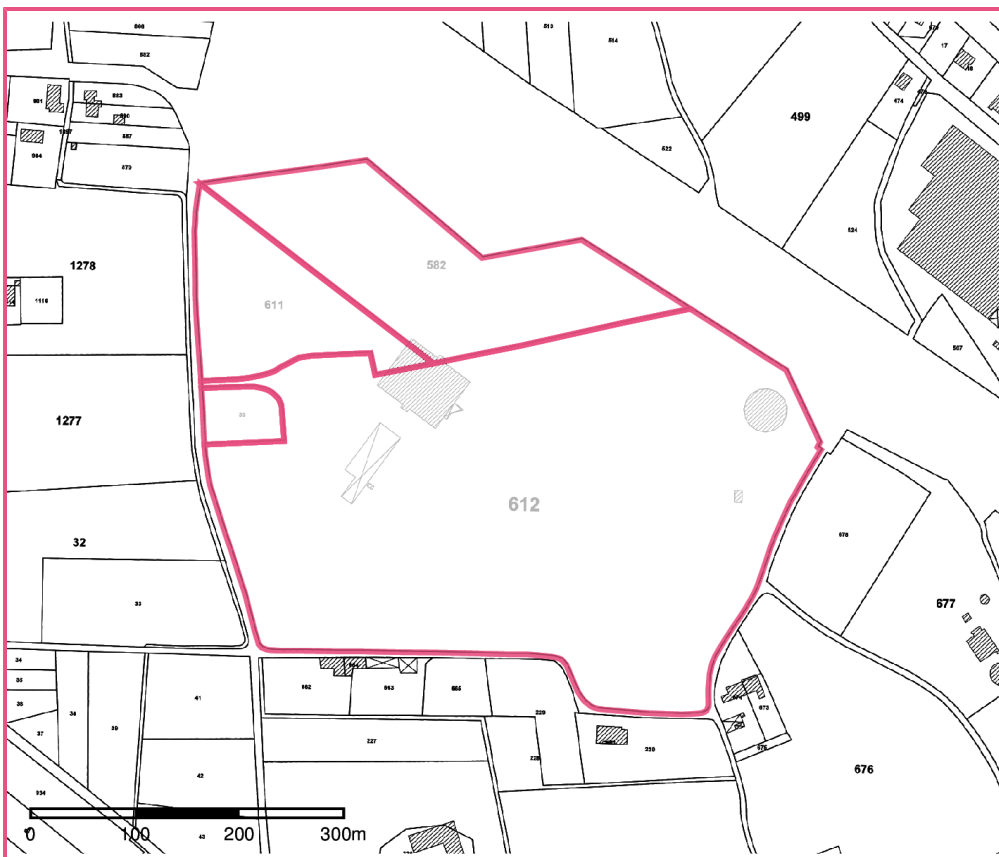
Titre	Commentaire	Diffusé
plan-cartographique-84.0032--1		Oui
plan-cartographique-84.0032--2		Oui

Cartographie



□ Périmètre du SIS
Cartes IGN - IGN

Identifiant : 84SIS06095



□ Périmètre du SIS
Parcelles cadastrales - IGN

Identifiant : 84SIS06095